НАЗВАНИЕ СУДНА - ОМСКИЙ-207

IMO - 9132363

ТИП СУДНА - СУХОГРУЗНЫЙ  ОДНОПАЛУБНЫЙ

ФЛАГ - РОССИЯ

ГОД ПОСТРОЙКИ - 1995

КЛАСС  СУДНА - КМ \* Л4 R2-RSN

КЛУБ ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ - SOGAZ

БРТ/НРТ - 2992 / 1351

ДЕДВЕЙТ ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - 3403 ТН

ГРУЗОПОД. ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - ОК. 3403 ТН

ОСАДКА ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - 3,57 М

СУДНО БЕЗ ГРУЗОВЫХ УСТРОЙСТВ

ДЛИН.НАИБ./ШИРИНА ГАБ. - 113,95 М/14,8 М

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ- 5096КУБ.М

КОЛИЧЕСТВОВО ТРЮМОВ / КРЫШЕК – 4/4

РАЗМЕРЫ КРЫШЕК

11,2\*15,8 М

11,2\*15,8 М

11,2\*15,8 М

11,2\*15,8 М

ТИП ЗАКРЫТИЯ КРЫШЕК ТРЮМОВ - ТРОСОВАЯ

МОЩНОСТЬ ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ - 2\*515 КВТ

СКОРОСТЬ СУДНА- В СООТВ. С СУДОВЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ - 5,0 Т./КВ.М

НА КРЫШКИ ТРЮМОВ - 1,75 Т/КВ.М

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 8,0 УЗЛОВ ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА

СУТОЧНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА): ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ( MGOCCЕРОЙ 0,1) - 4,0 ТОНН

СУТОЧНЫЙ РАСХОД В ПОРТУ: ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (MGO С СЕРОЙ 0,1) - 0,5 ТН