НАЗВАНИЕ СУДНА - ОМСКИЙ-109

IMO - 8875621

ТИП СУДНА - СУХОГРУЗНЫЙ ОДНОПАЛУБНЫЙ

ФЛАГ - РОССИЯ

ГОД ПОСТРОЙКИ - 1982

КЛАСС  СУДНА - RMRS KM \* Л4 R2 RSN

КЛУБ ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ - SOGAZ

БРТ/НРТ - 2463 / 979

ДЕДВЕЙТ ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - 3174 ТН

ГРУЗОПОД. ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - ОК 3040 ТН

ОСАДКА ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - 3,26 М

СУДНО БЕЗ ГРУЗОВЫХ УСТРОЙСТВ

ДЛИН.НАИБ./ШИРИНА ГАБ. - 108,4 М/14,8М

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ -  4383  КУБ.М

КОЛИЧЕСТВОВО ТРЮМОВ / КРЫШЕК - 4/4

РАЗМЕРЫ КРЫШЕК

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

ТИП ЗАКРЫТИЯ КРЫШЕК ТРЮМОВ - MCGREGOR

МОЩНОСТЬ ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ - 2\*515 КВТ

СКОРОСТЬ СУДНА – В СООТВ. С СУДОВЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ - 5,0 Т./КВ.М,

НА КРЫШКИ ТРЮМОВ - 1,7 Т/КВ.М.

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 8,2 УЗЛОВ ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА. СУТОЧНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ( ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА): ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ( MGO C CЕРОЙ 0,1)

- 3,7 ТН

СУТОЧНЫЙ РАСХОД  В ПОРТУ: ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (MGO С СЕРОЙ 0,1) - 0,3 ТН